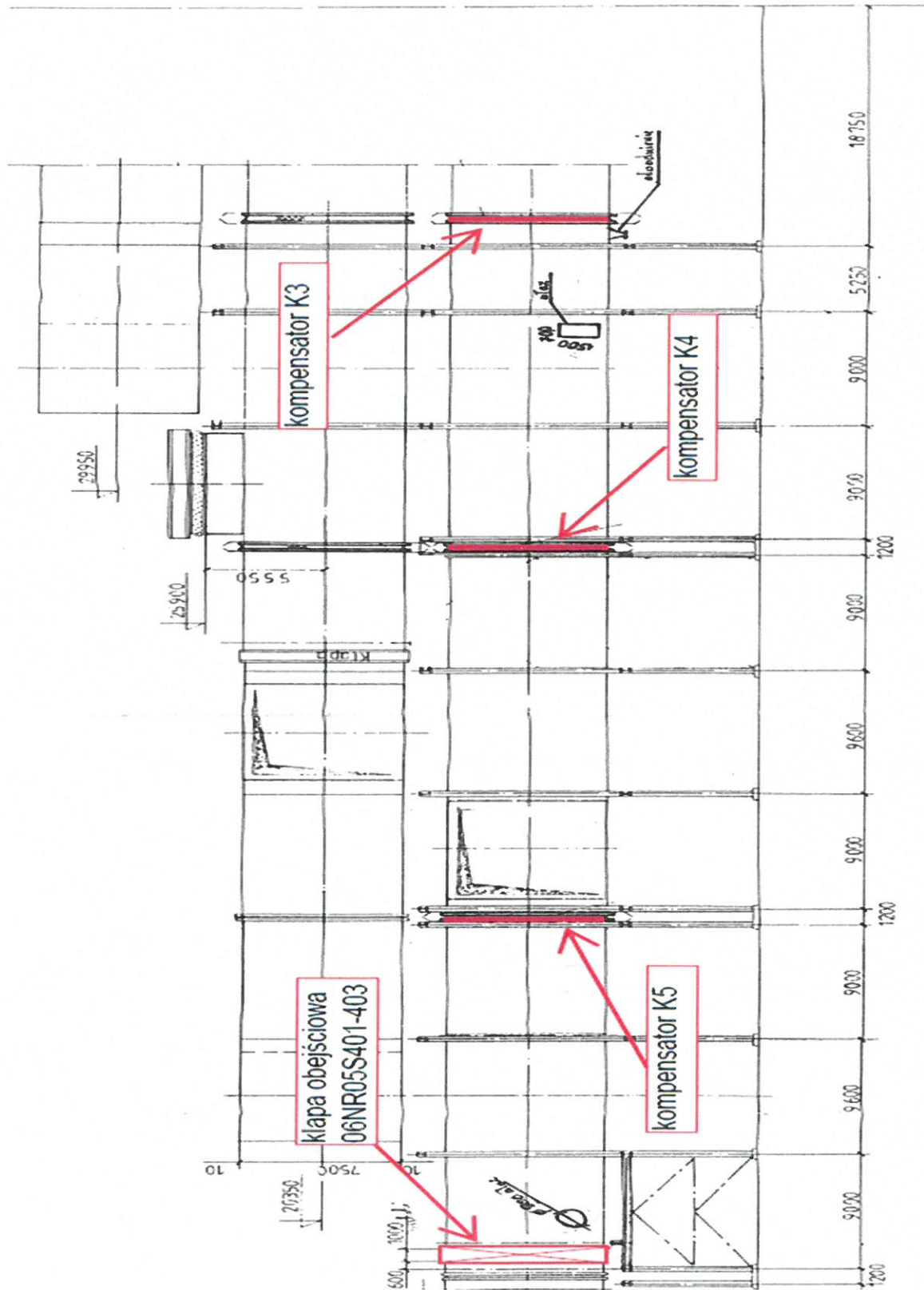
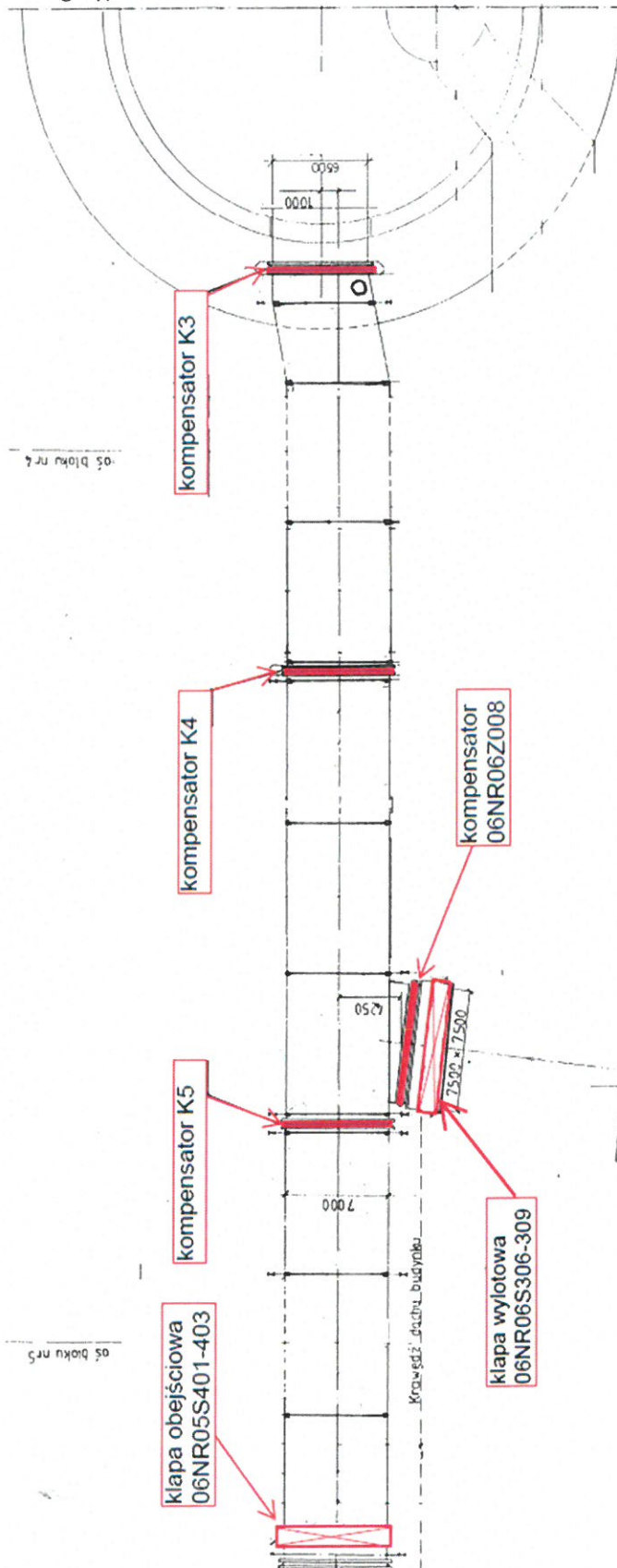


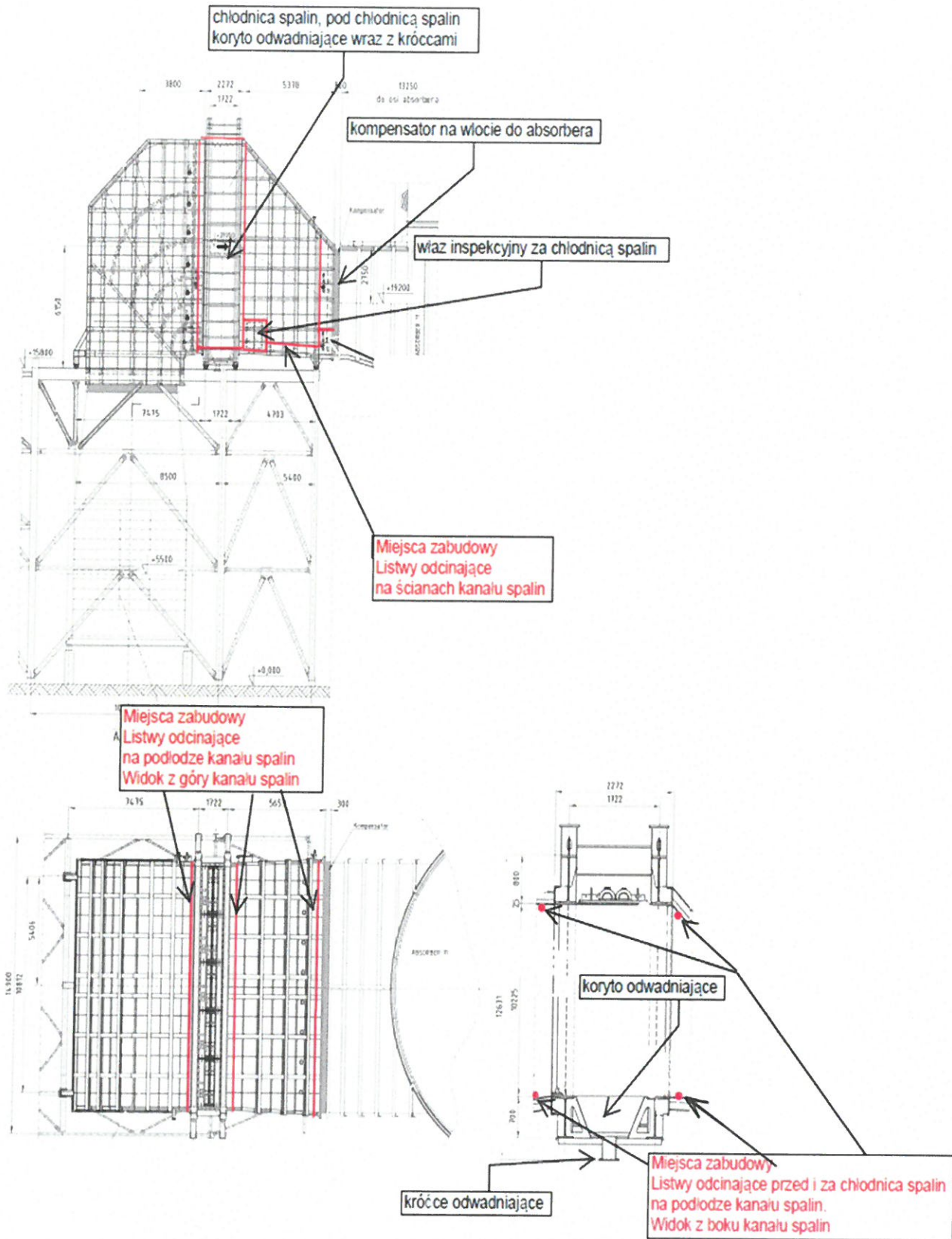
1. OPZ blok nr 06 Rysunek nr 1 – kanał spalin 06NR05 w czopuchu przed przewodem kominowym bloku nr 06



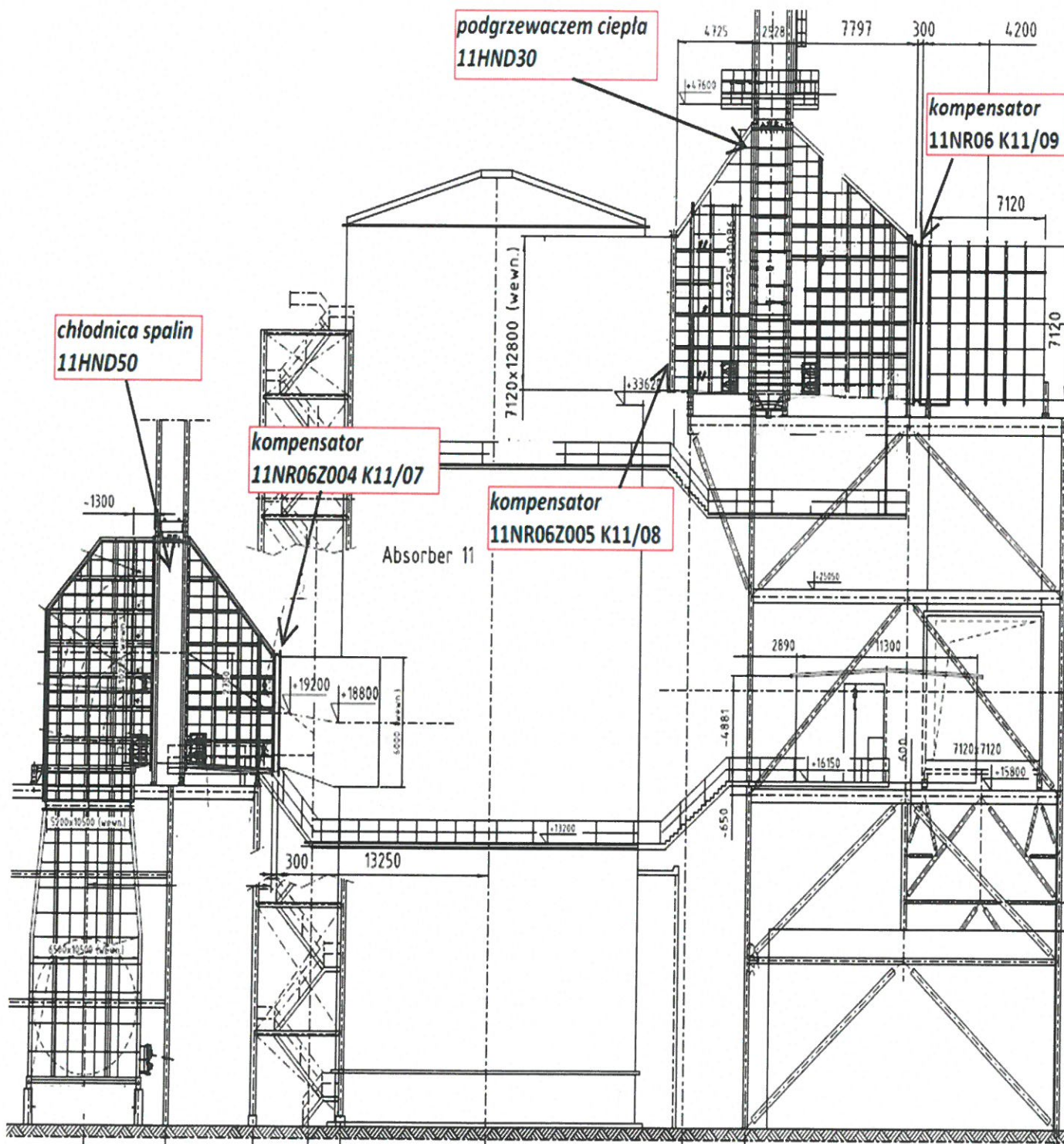
2. OPZ blok nr 06 Rysunek nr 2 – kanał spalin 06NR05 w czopuchu przed przewodem kominowym bloku nr 06
(widok z góry)



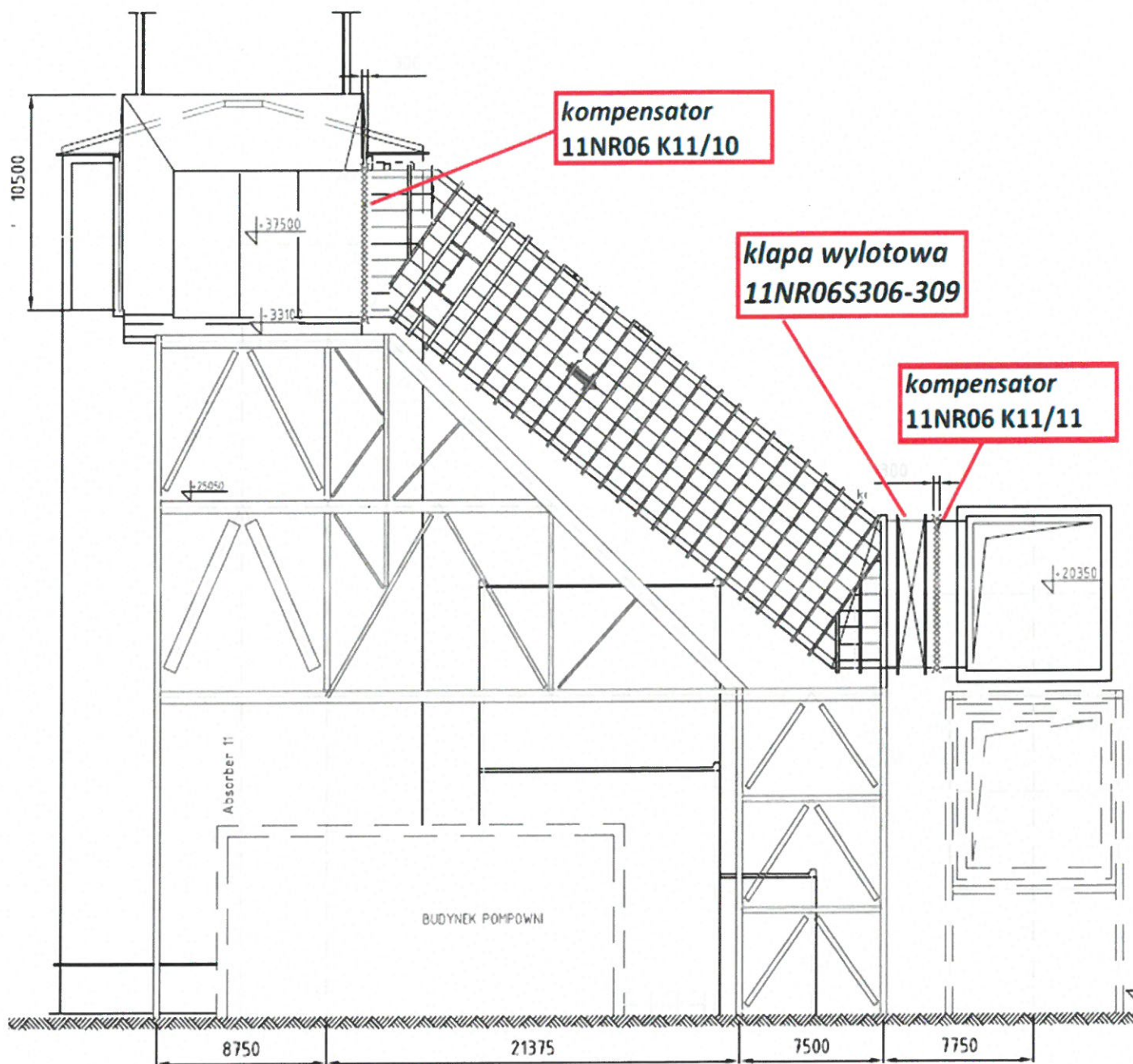
1. OPZ blok nr 11 Rysunek nr 1 – kanał spalin surowych wlot do absorbera bloku nr 11



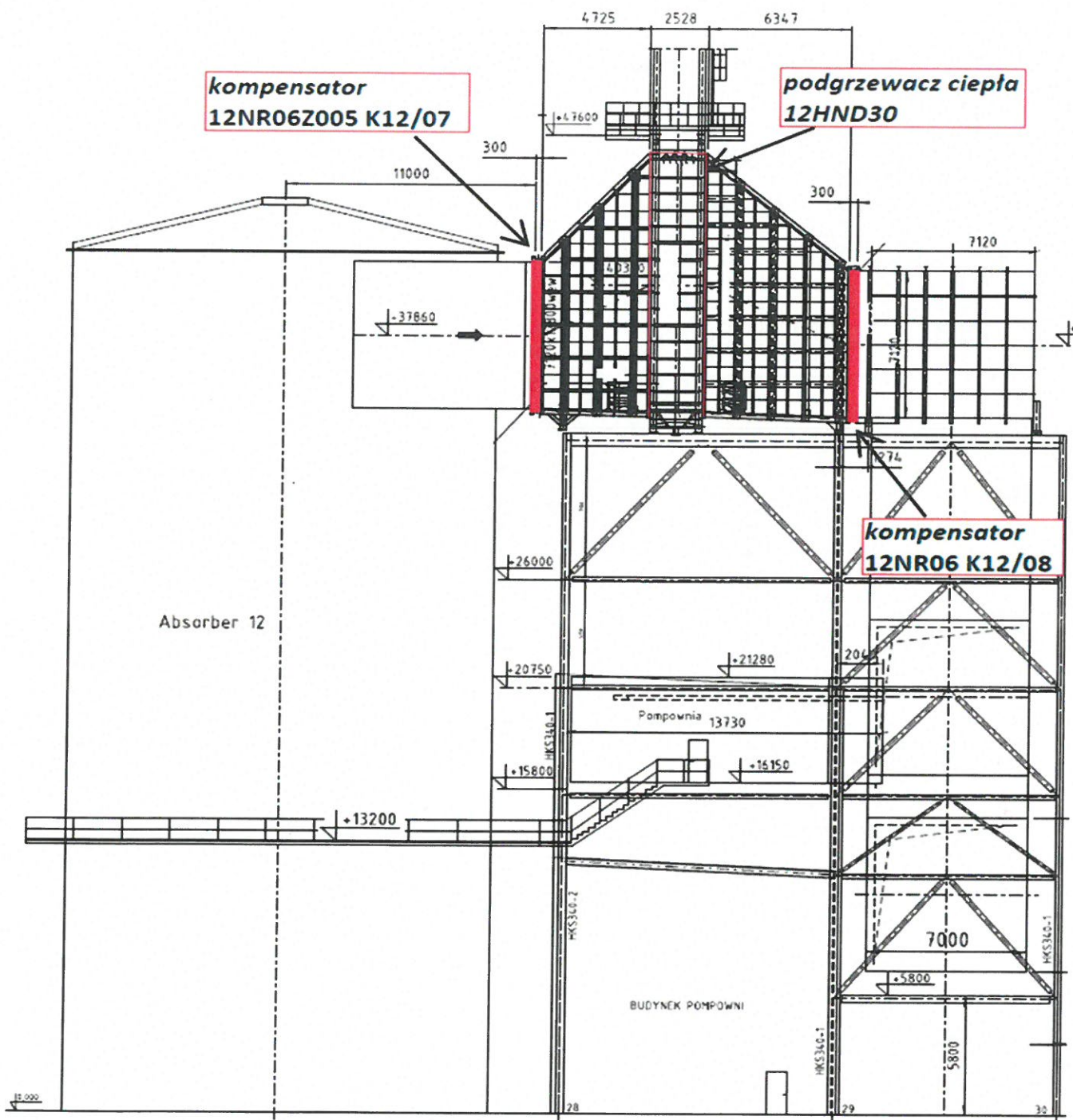
3. OPZ blok nr 11 Rysunek nr 3 – kanał spalin surowych do kompensatora 11NR06Z004 K11/07 wlot do absorbera nr 11 i kanał spalin oczyszczonych od kompensatora 11NR06Z005 K11/08 wylot z absorbera nr 11.



4. OPZ blok nr 11 Rysunek nr 4 – kanał spalin oczyszczonych (skos) od kompensatora 11NR06 K11/10 do klapy wylotowej 11NR06S306-309



3. OPZ blok nr 12 Rysunek nr 3 – kanał spalin oczyszczonych wylot z absorbera od kompensatora 12NR06Z005 K12/07 do kompensatora 12NR06 K12/08



4. OPZ blok nr 12 Rysunek nr 4 – kanał spalin oczyszczonych wylot z absorbera od kompensatora 12NR06Z K12/09 do kompensatora 12NR06 K12/10

